



Cales de quai



Réhausseurs de quai



Butoirs de quai



Barrières pivotantes



Guides roues



Ingénierie



Amortir le choc du camion qui accoste à quai :

Pourquoi ?

- > Pour éviter que le bâtiment soit dégradé par les coups de butoir du camion.
- > Pour éviter de dégrader l'arrière du camion.

Il faut faire attention à ...

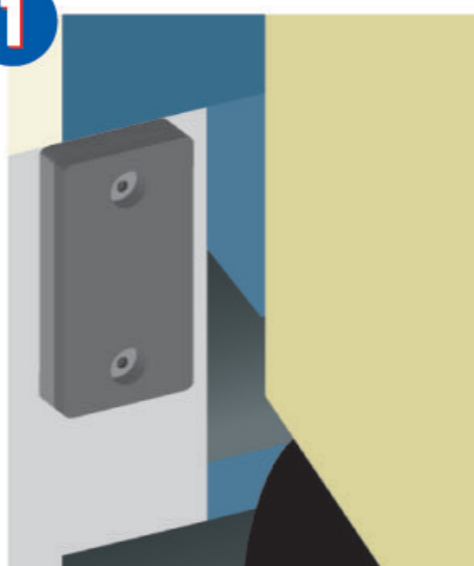
- > **La hauteur des butoirs** : Certains camions et en particulier, les portes conteneurs, ont un plateau plus haut que les autres camions. Cela crée un problème pour savoir à quelle hauteur il faut placer les butoirs.
- > **L'épaisseur des butoirs** : Plus un butoir est épais, moins la rampe du niveleur rentrera dans les camions et plus on a un risque d'échapper la lèvre de la rampe.
- > **La pente de la rampe d'accès de camions** : Si la rampe va vers le quai, vérifier que le haut du camion ne touche pas le haut de la porte (les portes devraient être plus hautes que les camions). Si c'est le cas, il faut prévoir des butoirs suffisamment épais pour éviter cela.
- > **La fixation des butoirs** : Le mieux est d'avoir, à la création du quai, une large plaque d'acier scellée dans le béton du quai et de visser ou de souder le butoir sur cette plaque d'acier.
- > **La surface de frottement** : Attention aux surfaces souple, lors du chargement du camion, les montés et descentes du camion dégraderont cette surface en particulier, si la pente du quai «pousse» le camion vers le quai.

La qualité de l'amortissement. Une matière trop dure n'amortira pas les chocs et c'est le mur qui se dégradera.



LES DIFFERENTES SOLUTIONS ET LEURS PARTICULARITÉS

1



Fixation au mur

Solution **a** : Pas de plaque de fixation



⊕ Économique.



⊖ Peut se déchirer ;
⊖ Mauvaise répartition de l'effort sur le mur ;
⊖ Impossible de fixer le butoir par soudure.

Solution **b** : plaque de fixation métallique



⊕ Bonne répartition de l'effort sur le mur ;
⊕ Possibilité de fixation par soudure ;
⊕ Solide.



⊖ Lourd et un peu plus coûteux.

2



Le Médium d'amortissement

Solution **a** : Caoutchouc (shore 65)



⊕ Économique ;
⊕ Efficace.



⊖ Dégradation par les mouvements verticaux du camion.

Solution **b** : Matière synthétique dure

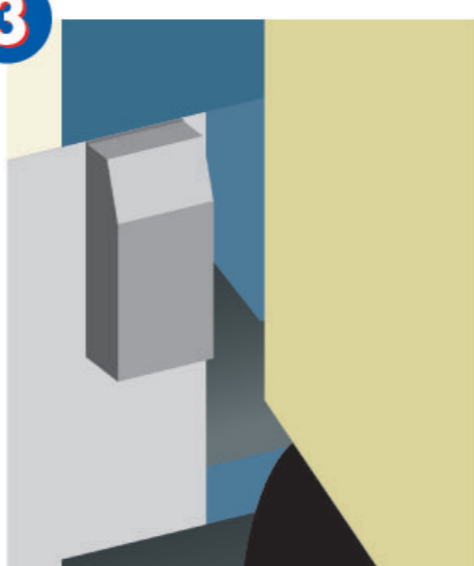


⊕ Possibilités de contact direct avec le camion.



⊖ Amortissement peut efficace ;
⊖ Peu économique.

3



La Surface d'appui du camion

Solution **a** : Contact direct du médium avec le camion



⊕ Économique.



⊖ Dégradation très rapide du médium par la friction du camion.

Solution **b** : Plaque d'acier standard



⊕ Solide ;
⊕ Facile à fabriquer.



⊖ Se tord sous les chocs.

Solution **c** : Plaque d'acier ressort

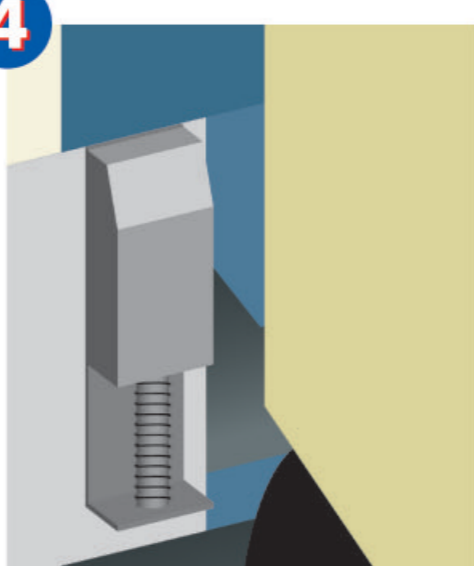


⊕ Solide ;
⊕ Résistant aux chocs.



⊖ Moins économique.

4



Suivi des mouvements verticaux du camion

Solution **a** : Montage sur ressort



⊕ Devrait suivre les mouvements du camion.



⊖ Ne fonctionne pas souvent ;
⊖ Complexe à fabriquer.

Solution **b** : Montage fixe avec glissement sur surface dure

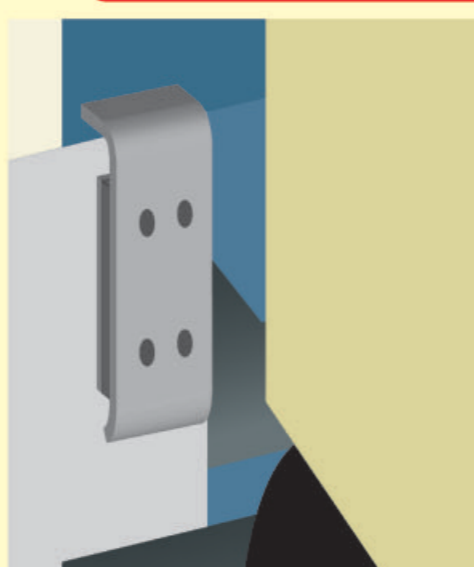


⊕ Simple.



⊖ Nécessite une fixation très résistante.

CE QUE NOUS PROPOSONS



Une Combinaison Unique de 4 Solutions



⊕ Simple ;
⊕ Économique ;
⊕ Pas épais.

- 1 - une plaque de fixation en acier
- 2 - garnie d'un médium caoutchouc
- 3 - recouvert d'une lame d'acier ressort
- 4 - l'ensemble, assemblé par vulcanisation.

